

# Tehnični pravilnik državnega prvenstva v Driftu za leto 2026

## Tehnični pravilnik za tekmovalna vozila Divizije 1, tzv »entry«

### 1. Člen – Splošno

- Kar v tem pravilniku ni izrecno dovoljeno, je prepovedano.
- Kljub uspešno opravljenem tehničnem pregledu, je voznik tekom celotne prireditve sam odgovoren za vzdrževanje tehnične brezhibnosti vozila.

### 2. Člen – Tekmovalno vozilo

- Dovoljen je nastop z vozili, ki imajo (ali so imela) homologacijo za uporabo v cestnem prometu. Vozila ne potrebujejo FIA homologacije.
- Dovoljena je uporaba tekmovalnih vozil z veljavno ali pretečeno FIA homologacijo, pri čemer morajo v osnovni izvedenki tudi slednja imeti homologacijo za uporabo v cestnem prometu.

### 3. Člen – Teža vozila

- Div1 Minimalna teža vozila pripravljenega za tekmovanje, z vsemi tekočinami ter največ 30 litri goriva, je 1150kg, ne upoštevajoč voznika ali sovoznika. Vozilo je lahko lajšano a način, ki ne ogroža strukturne integritete šasije med kolesi.
- Lajšanje karoserije s kemičnim tanjšanjem pločevine je prepovedan.

### 4. Člen – Motor

- Dovoljena je vgradnja drugega motorja istega ali drugega proizvajalca. Nazivna ter dejanska prostornina motorja je omejena na 3000ccm, nazivna in dejanska moč motorja pa na 192kW, merjeno na motorni gredi. Motorji s sistemom prisilnega polnjenja niso dovoljeni (sem spada tudi naknadna vgradnja), prepovedana je tudi vgradnja N2O sistema. Vgradnja sistema posamičnih loput plina (ITB) ni dovoljena. Uporaba električnih pogonskih sklopov ter Wankel motorjev ni dovoljena
- Motor mora biti nameščen na enako mesto kot v serijskem vozilu. Dovoljeno je prestaviti vpetje motorja in pozicijo vpetja motorja, pri tem pa mora biti med motorjem in vozniškim prostorom zaprta požarna pregrada na tovarniškem mestu.

### 5. Člen – Izpušni sistem

- Izpušni sistem je lahko spremenjen in ni omejen. Potrebno je poskrbeti, da je izpušni sistem zasnovan tako, da ni nevarnosti požara na avtu ali okolici.

### 6. Člen – Prenos moči

- Menjalnik, sklopka in diferencial niso definirani.

### 7. Člen – Zavorni sistem

- Zavorni sistem ni definiran. Zavore morajo delovati na vsa 4 kolesa in morajo imeti zadostno moč, da lahko ta 4 kolesa blokirajo pri hitrosti 100km/h na tekmovalni progi.
- Dovoljena je predelava ročne zavore na hidraulični sistem. Ročna zavora ni obvezna. Za uporabo ročne zavore so lahko montirane dodatne zavorne čeljusti (maksimalno 1 zavorna čeljust na kolo).
- Regulator zavorne sile ni definiran.

#### 8. Člen – Krmilni sistem

- Volan in krmilni sistem nista definirana.

#### 9. Člen – Podvozje

- Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti.
- Dovoljena je uporaba lock kitov oz. delov podvozja za povišanje kota koles ustrezne kakovosti (presoja organizatorja).
- Dovoljeno je dodati ali odstraniti stabilizator.
- Lokacije točk vpetja nosilcev podvozja na karoseriji morajo ostati nespremenjene glede na osnovno vozilo. Izjeme so dovoljene le z odobritvijo tehnične komisije. Za to je potrebno na žirijo tekmovanja oddati pisno vlogo NTL-a.

#### 10. Člen – Platišča in pnevmatike

- Pnevmatike na obeh oseh vozila morajo biti homologirane za cestni promet (oznaka DOT ali homologacijska številka ob oznaki E).
- Nazivna širina pnevmatik in nazivni treadwear na prvi osi nista omejena.
- Nazivna širina pnevmatik na zadnji osi ne sme presegati velikosti 225mm.
- Oznaka širine z strani proizvajalca pnevmatike mora biti jasno vidna z strani proizvajalca.
- Presek in obseg pnevmatik nista omejena.
- Nazivni treadwear zadnjih pnevmatik mora presegati ali biti enak 280.
- Pnevmatike brez vidne oznake treadwear (TW) se ne sme uporabljati.
- Na kolesih iste osi morajo biti pnevmatike enake (proizvajalec, tip, dimenzije).
- Vse pnevmatike morajo imeti posebej označene Dimenzije in TW v beli barvi (pobarvano ali obkroženo)
- Maksimalen premer platišča znaša 17 palcev, širina platišč ni omejena.

#### 11. Člen – Razširitve

- Dovoljena je razširitev koloteka pri pogoju, da kolesa ostanejo pokrita z blatnikom ali razširitvijo blatnika.

#### 12. Člen – Rezervno kolo in obvezna oprema

- V času tekmovanja je iz vozila dovoljeno odstraniti obvezno opremo, rezervno pnevmatiko, sedeže (razen voznikovega) in ostalo opremo vozila, ki ne vpliva na varnost.

#### 13. Člen – Gasilni aparat

- Obvezna je vgradnja ročnega gasilnega aparata kapacitete minimalno 1kg, ki se mora nahajati v potniškem prostoru varno pripet na doseg rok voznika.
- V primeru, da je vgrajen avtomatski gasilni sistem, ni potrebno imeti dodatnega ročnega gasilnega aparata.
- Priporočljiva je vgradnja centralnega gasilnega sistema, fia standard 8865-2015

#### 14. Člen – Svetlobna telesa

- Dovoljena je odstranitev svetlobnih teles razen zavornih luči, ki morajo brezhibno delovati in biti jasno vidne.
- Sistemi za ročni izklop delovanja zavornih luči so prepovedani.

#### 15. Člen – Karoserija

- Karoserija mora ostati serijska, vendar so na njej dovoljene predelave in ojačitve.
- Naknadno vgrajene zaščite in ojačitve, ki so pred sprednjo in za zadnjo osjo, morajo biti konstruirane tako, da v primeru trka z deformacijo vseeno ublažijo silo na voznika in da istočasno ne ogrožajo drugih vozil ali tekmovalcev.
- Na karoseriji je dovoljena prečna ojačitev med točkama vpetja obese (na isti osi).
- Dovoljena je vgradnja strešnega okna in/ali zračnika.

#### 16. Člen – Varnostne sponke motorja in prtljažnika

- Priporočljiva je uporaba dodatnih varnostnih sponk pokrova motorja in prtljažnika.
- V primeru, da se uporabi serijski sistem, mora obvezno ostati ohranjena funkcija dodatnega varovala zaprtja motornega pokrova.

#### 17. Člen – Voznikov prostor

- Predelava voznikovega prostora je dovoljena. Pri tem morajo biti vsi elementi varno pritrjeni in ne sme biti ostri robov oziroma morajo le-ti biti ustrezno zaščiteni.
- V primeru, da so cevi za gorivo napeljane skozi kabinski prostor, morajo le-te biti kovinske, ne smejo biti prekinjene skozi celoten vozniški prostor in morajo biti dodatno zaprte s pločevino / zaščito, ki preprečuje izlitje v vozniški prostor.
- Cevi s hladilno tekočino so lahko speljane čez vozniški prostor le tako, da so v kovinski izvedbi in ustrezno zaščitene, tako da v primeru razlitja ne pride do poškodb voznika ali sovoznika.
- Hladilniki ali rezervoarji goriva morajo biti ločeni od vozniškega prostora s požarno steno ali ustrezno zaščito. Vsi deli pogonskega sklopa morajo biti pokriti z ustrezno pločevino.
- V notranjosti ne sme biti odprtih, skozi katere bi lahko v vozniški prostor prišle tekočine ali skozi katere bi lahko voznik ali sovoznik prišel v stik z zunanostjo.
- Pod karoserije v vozniskem prostoru mora ostati v serijski izvedbi oz. v primeru popravila poda mora popravljen del biti izveden skladno z serijsko konstrukcijo.

#### 18. Člen – Vozniška čelada

- Vozniška čelada mora ustrezati enem od naslednjih standardov: FIA 8859-2015, FIA 8860 - 2010, FIA 8860 - 2018, FIA 8860 – 2018 ABP, Snell SA2015, Snell SA2020
- Obvezna je uporaba vizirja ali zaščitnih očal, če vozilo nima stranskega stekla

#### 19. Člen – Oblačila

- Obvezna je uporaba obleke z dolgimi rokavi in dolgimi hlačnicami.
- Uporaba dirkaških rokavic je priporočljiva
- Priporočljiva je tudi uporaba avtomobilskega FIA kombinezona in rokavic, priporočljiv FIA standard je 8856-2000 ali FIA 8856-2018, dovoljena je uporaba opreme s potečeno FIA homologacijo.
- Obvezna je uporaba trdo zapete ali zavezane obutve zaprtega tipa (npr. superge).
- Priporočljiva je uporaba avtomobilske FIA obutve, priporočljiv FIA standard je 8856-2000 ali FIA 8856-2018, dovoljena je uporaba opreme s potečeno FIA homologacijo.

#### 20. Člen – Voznikova in sovoznikova vrata

- Voznikova in sovoznikova vrata morajo obdržati tovarniško zaščito proti bočnim udarcem.
- V primeru, da je v avtu vgrajena ustrezna varnostna kletka, ki varuje pred bočnimi udarci, so lahko voznikova in sovoznikova vrata zamenjana z lažjo izvedbo brez ojačitev (sem ne spadajo kletke z enocestveno stransko zaščito).
- Voznikova in sovoznikova vrata morajo biti izvedena tako, da ni ostrih robov ali štrlečih oziroma nepritrjenih elementov, ki bi lahko poškodovali voznika ali sovoznika.

#### 21. Člen – Stekla

- Vetrobransko steklo je obvezno. Stranska in zadnja stekla so obvezna in so lahko v serijski izvedbi ali izdelana iz ustreznega polikarbonata (nelomljivega/lexan).
- Dovoljena je odstranitev stekel voznikovih ali sovoznikovih vrat v primeru, da se uporabi varnostno mrežo ali uporabi sistem omejevanja gibanja rok (hand restraint po standardu SFI 3.3). V tem primeru je obvezna uporaba čelade zaprtega tipa z zaprtim vizirjem ali uporaba ustreznih očal v kombinaciji s čelado odprtega ali zaprtega tipa.
- Med tekmovalnimi vožnjami morajo biti stekla zaprta.

#### 22. Člen – Zaščitni lok (kletka)

- Uporaba zaščitnega loka (kletke) je priporočljiva.
- Na mestih, kjer se le-tega lahko dotakne voznik, mora biti varnostni lok (kletka) obložen z ustreznim materialom, ki ublaži silo udarca.
- Zaščitni lok (kletka) mora biti ustrezno pritrjen, ter v primerni kvaliteti izdelan iz brezšivnih cevi ustreznih materialov.

#### 23. Člen – Varnostni pasovi

- Obvezna je uporaba FIA varnostnih pasov, vgradnja in uporaba po opisu v dodatku FIA J 253.6
- Dovoljena je uporaba varnostnih pasov s pretečeno homologacijo. Pasovi morajo biti nepoškodovani in pritrjeni na serijskih vpetiščnih točkah ali po FIA article 253 annex J standardu.

#### 24. Člen – Sedeži

- Obvezna je uporaba FIA homologiranih sedežev, priporočljivo po FIA standardu kot določeno v dodatku J-253.16, dovoljeni so tudi sedeži s pretečeno FIA homologacijo.
- Sedeži morajo biti ustrezno pritrjeni.
- Uporaba ostalih sedežev ali klopi je prosta, pri čemer morajo biti ustrezno pritrjeni.

#### 25. Člen – Rezervoar za gorivo

- Uporaba originalnega rezervoarja za gorivo, ki mora biti vpet in izveden v serijski izvedbi je dovoljena.
- Dovoljena je uporaba neoriginalnega homologiranega rezervoarja goriva, ki mora biti pritrjen po FIA article 253 annex J standardu, ter ločen od voznika in potnika s pregradno steno ali kovinsko zaščito, ki prepreči izlivanje goriva v kabino v primeru puščanja. Dovoljena je uporaba rezervoarja s potečeno FIA homologacijo.
- Vse črpalke goriva ter sistem napajanja se morajo nahajati izven vozniškega prostora in morajo biti ustrezno zaščitena s požarno steno ali kovinsko zaščito.

#### 26. Člen – Vlečna naprava

- Vozilo mora biti opremljeno z vlečno napravo spredaj in zadaj (trak, navojna kljuka).

#### 27. Člen – Baterija

- Lokacija baterije je prosta.
- V primeru serijske izvedbe mora biti dobro pritrjena na originalnem ležišču, ter s prekritim pozitivnim polom.
- V primeru, da je prestavljena na drugo lokacijo, mora biti ležišče primerno izvedeno tako, da se baterija ne more premakniti. Za pritrditve naj se uporabi trak kapacitete min. 1000kg ali 2x M10 vijaka z fiksirno spono.
- V primeru da je baterija v kabini, mora biti vgrajena v škatli, ki preprečuje razlitje kisline.

#### 28. Člen – Električna vezava

- Električna vezava mora biti strokovno izvedena z ustrezno izbiro kablov. Obvezna je uporaba varovalk.
- Vsa vezava mora biti pritrjena tako, da se kabli med vožnjo ne morajo poškodovati.
- V voznikem prostoru morajo biti kabli ustrezno zaščiteni tako, da jih med vstopom ali s premikanjem voznika ali sovoznika v avtu ni mogoče poškodovati.
- Priporočljiva je vgradnja glavnega stikala za izklop elektrike za celotno vozilo, ki mora biti vezano na način, da izklopi tudi delovanje motorja. Stikalo mora biti v notranjosti na dosegu voznikovih rok, ravno tako pa je priporočljivo dodati tudi možnost proženja iz zunanosti, ta naj bo na vidnem mestu ter označena z ustrezno nalepko
- Vse električne inštalacije morajo biti tako, da ne potekajo med varnostno kletko, ter šasijo vozila in pri trku posledično ne more priti do stiska napeljave med obe strukturi.

#### 29. Člen – Splošno stanje vozila

- Splošno stanje vozila mora biti takšno, da na njem ni varnostnih pomanjkljivosti.
- Tehnični komisar lahko vsako vozilo, za katerega meni, da bi lahko bila njegova uporaba nevarna za voznika ali ostale udeležence (slabo vzdrževanje, neprimerna predelava), brez možnosti ugovora izključi iz nadaljnega tekmovanja ali mu prepove nastop.
- Vozila, ki ne ustrezajo zgornjim pravilom, se izjemoma lahko udeležijo dogodka po pisni odobritvi organizatorja.

#### 30. Člen – Mladoletni tekmovalci v Diviziji 1, dodatne tehnične zahteve

- Mladoletni nastopajoči v Diviziji 1, morajo upoštevati tudi dodatne varnostne standarde, ki veljajo v Diviziji 2 (Glej tehnični pravilnik divizije 2). Sem spada obvezna varnostna kletka, kombinezon, rokavice ter centralni gasilni sistem.

#### 31. Člen - Nalepke

- Vozilo mora biti opremljeno z nalepkami, ki jih priskrbi organizator.
- Te morajo biti pritrjene na lokaciji, ki jo definira organizator.
- Dovoljene so vse ostale nalepke, vendar le-te ne smejo ovirati vidnega polja voznika ali ovirati ostalih udeležencev tekmovanja.

#### 32. Člen – Modeli izjemoma dovoljenih pnevmatik za zadnjo os

- So specificirani v dodatnem pravilniku

## **Tehnični pravilnik za Divizijo 2/ tzv kategorijo »Unlimited«**

**Velja enak pravilnik kot za Divizijo 1, vendar z naslednjimi spremembami ter dodatnimi tehničnimi ter varnostnimi zahtevami, opisanimi spodaj:**

### **33. Člen – Varostna kletka - Divizija 2**

- Obvezna je uporaba varnostne kletke, priporočen FIA standard je podan v dodatku J, člen 253.8.
- V kolikor je nameščena kletka, ki ni homologirana s strani FIA, pa je zahtevana kvalitetna izvedba, ter material ustrezne kakovosti (brezšivno jeklo ali CrMo ustrezne kakovosti ter dimenzij)
- Tehnična komisija lahko po svoji presoji zavrne vozilo z nekvalitetno izvedbo varnostne kletke.
- Prepovedana je uporaba varnostnih kletk s cestno homologacijo ABE, polovičnih kletk ter kletk z enocestno zaščito pri voznikovih ali sovoznikovih vratih

### **34. Člen – Gasilni aparat – Divizija 2**

- Vgradnja centralnega gasilnega aparata je obvezna, priporočljiv je FIA standard 8865-2015
- dovoljeni so sistemi s pretečeno homologacijo, pri čemer mora biti sistem redno pregledan za tehnično brezhibnost

### **35. Člen – Oblačila – Divizija 2**

- Obvezna je uporaba avtomobilskega FIA kombinezona in rokavic, priporočljiv FIA standard je 8856-2000 ali FIA 8856-2018, dovoljena je uporaba opreme s potečeno FIA homologacijo
- Obvezna je tudi uporaba obutve z fia homologacijo, lahko pretečeno. Priporočena je uporaba sistema HANS

### **36. Člen - Pnevmatike – Divizija 2**

- Nazivna širina pnevmatik v Diviziji 2 ne sme presežati 265 milimetrov
- Oznaka treadwear ni omejena.

### **37. Člen- Motor – Divizija 2**

- Moč ter prostornina motorja nista omejeni.
- Dovoljeno je dodati sistem prisilnega polnjenja, dovoljeni so tudi ostali načini povečanja moči motorja.
- Predelave motorja niso omejene v kolikor so le te izvedene kvalitetno in ne predstavljajo varnostne grožnje vozniku ali ostalim udeležencem tekmovanja.

### **38. Člen – Podvozje – Divizija 2**

- Dovoljena je prosta predelava podvozja, zamenjava vzmeti in amortizerjev, pri čemer velja, da se osnovni princip delovanja ne sme spremeniti. Izjeme so dovoljene le z odobritvijo tehnične komisije. Za to je potrebno na žirijo tekmovanja oddati pisno vlogo NTL-a.
- Lokacije točk vpetja nosilcev podvozja na karoseriji morajo ostati nespremenjene glede na osnovno vozilo. Izjeme so dovoljene le z odobritvijo tehnične komisije. Za to je potrebno na žirijo tekmovanja oddati pisno vlogo NTL-a.

**39. Člen - Električna - Divizija 2**

- Obvezna je vgradnja glavnega stikala za izklop elektrike za celotno vozilo, ki mora biti vezano na način, da izklopi tudi delovanje motorja. Stikalo mora biti v notranjosti na doseg voznikovih rok, dodana pa mora biti tudi možnost proženja iz zunanosti, ta mora biti na vidnem mestu ter označena z ustrezno nalepko

**40. Člen - Teža vozila - Divizija 2**

- Teža vozila ni definirana. Vozilo je lahko lažšano le do te mere, da ne ogroža strukturne integritete šasije med kolesi.
- Lajšanje karoserije s kemičnim tanjšanjem pločevine je prepovedan.

**41. Člen - TOLMAČENJE PRAVILNIKA**

Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ SLO. Razpis je bil sprejet na 18.seji Upravnega odbora AŠ SLO v Ljubljani, 27.11.2025 in velja za tekmovalno sezono 2026.

**Zveza za avto šport Slovenije, AŠ SLO**  
**Predsednik Rado Raspet**