

Tekmovalni pravilnik državnega prvenstva v Driftu za leto 2026

1. SPLOŠNO

- 1.1. Vozijo lahko polnoletne osebe z veljavno licenco ali mladoletne osebe z veljavno licenco, dovoljenjem in navzočnostjo staršev ali skrbnikov in potrditvijo organizatorja. Glej specifikke nastopa mladoletne osebe še v Tehničnem pravilniku državnega prvenstva v Driftu za leto 2026.
- 1.2. Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola ali drugih opojnih substanc. V primeru suma lahko organizator vozniku prepove nadaljnjo vožnjo.
- 1.3. Voznik mora brezpogojno upoštevati navodila organizatorja, ki veljajo za celotno območje ter trajanje dogodka (treningi, kvalifikacije, tekma).
- 1.4. Organizator dogodka lahko izloči voznika/ekipo iz tekmovanja/območja dogodka, v kolikor le-ta krši napisana ali nenapisana pravila (to so dejanja, ki so nevarna okolici, gledalcem oz. udeležencem dogodka, kršenje osnovnega bontona, itd.).
- 1.5. Med tekmovanjem je v avtu lahko samo voznik.
- 1.6. Obvezna je uporaba zaščite tal pred madeži v boksih.
- 1.7. Hitrost v boksih je omejena na hitrost pešca.
- 1.8. Na kraju dogodka je menjava pnevmatik na platiščih omogočena s strani organizatorja oz. po dogovoru z njim.
- 1.9. Voznik odgovarja za svoja dejanja in dejanja svoje ekipe in je odgovoren za nastalo škodo in poškodbe.
- 1.10. Organizator določa pravila in pogoje, ki zagotavljajo varno tekmovanje. Vsi prisotni na območju in udeleženci so dolžni upoštevati pravila in navodila organizatorja. Zadrževanje na območju dogodka je na lastno odgovornost. Vsi prisotni morajo vzdrževati red in čistočo.
- 1.11. Za tekoče tekmovanje so vozniki dolžni upoštevati koridorje, katere sodniki jasno določijo na sestanku z vozniki v vrstnem redu: KOLONA ZA "WARMUP BOX" – "WARMUP BOX" – "START".
- 1.12. Ogrevanje gum je dovoljeno samo na označenem mestu na tako imenovanem "Burnout box-u". Med tekmovanjem je ogrevanje gum omejeno na maksimalno 45 sec na voznika (od vstopa v za to označen prostor do prihoda na štart). V izločevalnih bojih dvojic najprej ogreva gume voznik ki bo prvi vozil vodilno vožnjo. Gume se ogreva samo pred prvo vožnjo izločevalnih bojev dvojic.
- 1.13. Tekmovalni pravilnik državnega prvenstva v driftu velja za vse razpisane divizije (Divizija 1 in Divizija 2).
- 1.14. Pred začetkom izločevalnih bojev dvojic za Divizijo 2 se vsem voznikom omogoči testno vožnjo za prilagoditev na spremembo pogojev na stez, do katerih je prišlo med izvedbo tekmovanja za Divizijo 1.

2. POGOJI ZA TEKMOVANJE

Drift tekmovanje mora izpolnjevati sledeče elemente:

- 2.1. Trening.
- 2.2. Vsaj dve tekmovalni vožnji v kvalifikacijskih vožnjah.
- 2.3. Vsaj dve tekmovalni vožnji v vseh stopnjah izločevalnih bojev. Izjeme so opredeljene v Sodniškem pravilniku v Driftu za leto 2026
- 2.4. Podlaga, na kateri se odvija tekmovanje, mora biti asfaltna ali betonska. Makadamska podlaga ni dovoljena.

3. SISTEM TEKMOVANJA

3.1. Trening

- 3.1.1. Trening se vozi na označeni tekmovalni stezi.
- 3.1.2. Tekom prostega treninga vozniki vozijo praviloma v parih. V primeru da želijo voziti sami, štartata dva avta skupaj z ustreznim zamikom, katerega določi štarter.
- 3.1.3. Vožnja potnikov je dovoljena le ob soglasju organizatorja. Pri tem mora biti opravljena vsa potrebna akreditacija potnikov in plačilo pristojbine določene z strani organizatorja.
- 3.1.4. Vsi potniki morajo pravilno uporabljati varnostno čelado in varnostne pasove in morajo pred vožnjo podpisati izjavo o odgovornosti.
- 3.1.5. Vožnje med treningi se opravljajo po sistemu razloženem na sestanku z vozniki.
- 3.1.6. Vsak štart vožnje mora biti sproščen s strani štarterja.
- 3.1.7. Direktor dirke tekom prostih treningov periodično izvede ogled proge z vozilom vodstva tekmovanja

3.2. Kvalifikacije

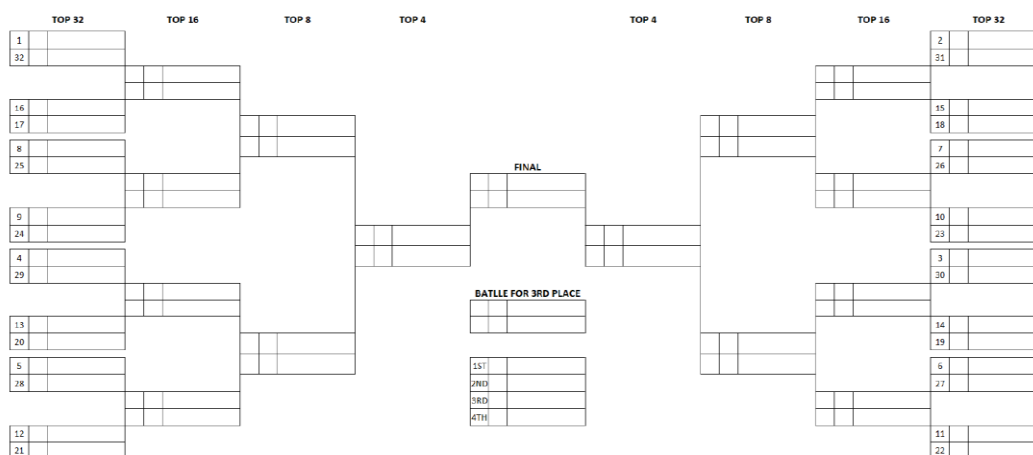
- 3.2.1. Kvalifikacijske vožnje potekajo posamično (1 voznik na progi).
- 3.2.2. Vsak voznik naredi dve zaporedni kvalifikacijski vožnji (drugo vožnjo začne po sproščenem štartu s strani štarterja).
- 3.2.3. Ocenjuje se obe vožnji posamično. Za rezultat kvalifikacij šteje najboljša.
- 3.2.4. V primeru da ima več voznikov enako oceno najboljše vožnje, za uvrstitev v kvalifikacijah šteje rezultat druge vožnje, če pa ima tudi slednji enako število točk, pa sodniki kot določilo upoštevajo točke enega od kriterijev sojenja (prvenstveno linija).
- 3.2.5. Cilj kvalifikacij: Odpeljati vožnjo s čim večjim kotom drsenja, čim višjo hitrostjo ter čim manj popravki, po dogovorjeni idealni liniji (ob upoštevanju označb). Glej Sodniški pravilnik za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 3.2.6. V primeru okvare ali poškodbe vozila ima voznik za popravila na voljo 1 x 5min tekom kvalifikacij.
- 3.2.7. Med kvalifikacijskimi vožnjami ni dovoljena menjava gum.

- 3.2.8. Med kvalifikacijskimi vožnjami ni dovoljeno prilagajanje pritiska v gumah. V primeru da se guma med / po prvi vožnji sname z pravilnega ležišča na platišču, jo je dovoljeno napolniti s tlakom po opravljeni posamezni vožnji - če se za to okvaro uporabi pravilo 5 min.
- 3.2.9. V primeru da pride do spremembe pogojev (dež), lahko organizator odredi poizkusno vožnjo posameznemu vozniku.
- 3.2.10. Vsak štart vožnje mora biti sproščen s strani starterja. Starter preveri pri vozniku ali je pripravljen na štart in po potrditvi le tega (voznik dvigne pokaže dvignjen palec) starter da znak za štart.

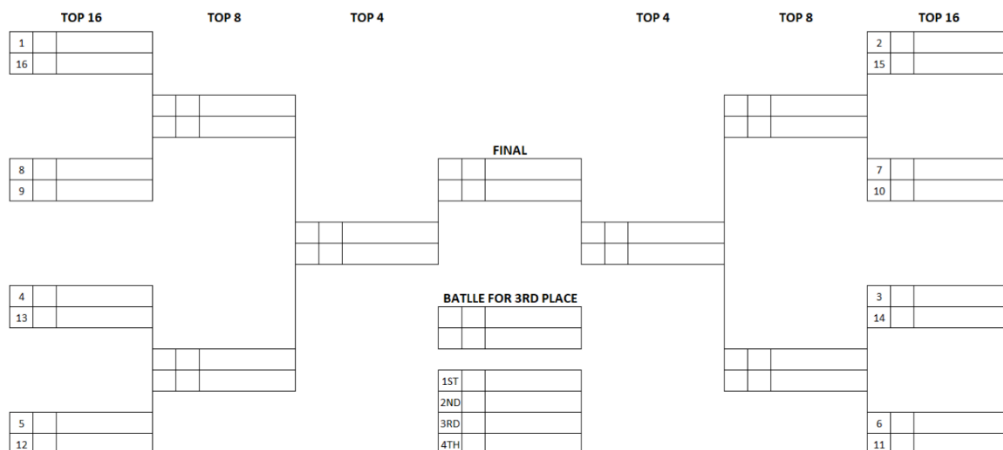
3.3. Izločevalne borbe dvojic

- 3.3.1. Izločevalno borbo dvojic sestavljata 2 vožnji. Voznik bolje uvrščen v kvalifikacijah odloči ali prvo vožnjo štarta kot vodilni ali sledeči voznik
- 3.3.2. V drugi vožnji se voznika zamenjata.
- 3.3.3. Ocenjevanje posameznih voženj se izvede po opravljenih vožnjah - Glej Sodniški pravilnik za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 3.3.4. Bolje ocenjeni voznik napreduje v naslednji krog izločanja.
- 3.3.5. Od vseh voznikov, ki opravijo kvalifikacije z rezultatom več kot 0 točk, se v nadaljevanje tekmovanja (1/16 finala) uvrsti 32 najboljših voznikov.
- 3.3.6. V primeru, da je kvalificiranih manj kot 30 voznikov, se tekmovanje nadaljuje z 1/8 finala (najboljših 16 voznikov).
- 3.3.7. Vozniki se v pare razporedijo glede na rezultate kvalifikacij po sistemu prvi z zadnjim, drugi s predzadnjim in tako naprej – glej razpredelnico porazdelitve izločevalnih bojev dvojic.

TOP32 Bracket



TOP 16 Bracket



- 3.3.8. Tretje mesto se določi z borbo med poraženci v Top 4.
- 3.3.9. Zmagovalec postane tisti, ki v finalu zmaga.
- 3.3.10. Med izvedbo obeh voženj posamezne stopnje izločevalne borbe dvojic menjava gum ni dovoljena.
- 3.3.11. Med izvedbo obeh voženj posamezne stopnje izločevalne borbe dvojic ni dovoljeno prilagajanje pritiska v gumah. V primeru da gumo sleče s platišča, jo je dovoljeno nazaj napolniti po opravljeni posamezni vožnji, če se za to okvaro uporabi pravilo 5 min.
- 3.3.12. V primeru okvare ali poškodbe vozila ima voznik tekom celotnega tekmovanja izločevalnih borb dvojic za popravila na voljo 1 x 5 min.
- 3.3.13. V primeru enakovredno odpeljanih voženj lahko sodniki zahtevajo ponovitev borbe (one more time/OMT).
- 3.3.14. V primeru OMT imajo vozniki čas za menjavo koles in/ali spremembo nastavitvev – maksimalno 5 minut.
- 3.3.15. V primeru da v izločevalnem delu tekmovanja pride do spremembe pogojev (dež na stezi), lahko organizator odredi poizkusno vožnjo posameznemu voznikem paru.
- 3.3.16. Vsak štart vožnje mora biti sproščen s strani starterja. Starter preveri pri voznikih ali sta pripravljena na štart in po potrditvi le tega (voznika pokažeta dvignjen palec) starter da znak za štart.

3.4. Pravilo 5 min

- 3.4.1. Pravilo 5 min omogoča vozniku popravilo vozila v trajanju 5 min med posameznim tekmovalnim delom.
- 3.4.2. Uporaba pravila 5 min je določena pod točko 3.2. Kvalifikacije in 3.3 Izločevalno borbe dvojic.
- 3.4.3. Pravilo 5 min stopi v veljavo/čas se začne meriti, ko vozilo zapelje v svoj servisni prostor in se dela na avtomobilu začnejo. Vozilo se mora na servisni prostor pripeljati v zmernem času – prekomerno porabo časa presodi direktor dirke glede na dano situacijo (predhodno mora izdati vsaj eno opozorilo da prihod v boks predolgo traja)

- 3.4.4. Tekom poteka pravila 5 min se v servisni prostor zapelje izključno vozilo, ki koristi pravilo 5 min.
- 3.4.5. V primeru da se prekorači čas 5 minut (voznik pred pretekom 5 minut ni v vozilu na poti do štartnega mesta), je za tega voznika prepovedano nadaljevanje tekmovanja za tekočo stopnjo tekmovanja. S tem je rezultat za tekočo vožnjo enak 0 točk. Med vožnjo do štarta oziroma v pred-šartnem / šartnem prostoru dela na avtu niso dovoljena.
- 3.4.6. V primeru koriščenja pravila 5 min ima voznik po opravljenem popravilu na voljo maksimalno 3 minute do prihoda na štart vključno z izvajanjem ogrevanja gum.
- 3.4.7. Po znaku starterja za štart ni mogoče več uporabiti pravila 5 min za trenutno vožnjo

4. POGOJI ZA NASTOP

4.1. Pogoji za avtomobile

- 4.1.1. Avtomobili morajo ustrezati Tehničnemu pravilniku divizije, v katero se voznik prijavlja (Divizija 1 ali Divizija 2).

4.2. Pogoji za voznike

- 4.2.1. Na tekmovanju lahko sodelujejo vse osebe, ki imajo voziško licenco AŠ SLO. Na tekmovanju lahko sodelujejo tudi tujci z veljavno voziško licenco njihove države. Licence so lahko letne ali dnevne.

Pogoji za pridobitev letne licence AŠ SLO so:

- članstvo voznika v klubu članu AŠ SLO,
- opravljeno posebno usposabljanje pred sezono, ki ga predpiše AŠ SLO,
- plačana pristojbina za izdajo licence po ceniku AŠ SLO.

Pogoji za pridobitev dnevne licence AŠ SLO na sami prireditvi:

- opravljen obvezen sestanek z direktorjem tekmovanja na prireditvi,
- plačilo pristojbine za izdajo dnevne licence po ceniku AŠ SLO.

- 4.2.2. Z enim avtomobilom lahko nastopita dva voznika, v kolikor je to tehnično mogoče. Upošteva se ustrezen zamik njihovih štartnih števil za kvalifikacije. V primeru da se voznika istega vozila srečata v izločevalnih borbah dvojic, je zmagovalec te borbe voznik, ki je imel v kvalifikacijah boljšo uvrstitev.

- 4.2.3. Menjava vozila med tekmovanjem je dovoljena do začetka kvalifikacij. Za zamenjavo vozila mora biti na žirijo tekmovanja oddana pisna vloga NTL-a in nadomestno vozilo mora opraviti tehnični pregled.

4.3. VARNOST VOZNIKOV

- 4.3.1. Obvezna je uporaba homologirane avtomobilistične zaščitne čelade po specifikacijah v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 4.3.2. Obvezna je uporaba vizirja ali zaščitnih očal, če vozilo nima stranskega stekla.
- 4.3.3. Obvezna je uporaba FIA homologiranih sedežev po specifikacijah v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.

- 4.3.4. Obvezna je uporaba FIA varnostnih pasov po specifikacijah v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 4.3.5. Obvezna je uporaba oblačil po specifikacijah v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 4.3.6. Obvezna je uporaba ustrezno pritrjenega gasilnega aparata po specifikacijah v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 4.3.7. Vse odprtine na avtomobilu (okna, strešna okna...) morajo biti med tekmovalnim nastopom zaprte (ali pokrite z varnostno mrežo) skladno s specifikacijami v Tehničnem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.
- 4.3.8. Vsi vozniki nastopajo na lastno odgovornost, moralno in materialno, kar potrdijo s podpisom prijave.
- 4.3.9. Organizator ne sprejema odgovornosti za voznike, ki bi povzročili morebitne poškodbe sebi, tretji osebi, vozilom ali objektom.

5. ŠTARTNE ŠTEVILKE IN ŠTARTNI VRSTNI RED

5.1. Štartni vrstni red

- 5.1.1. Na tekmovanju organizator štartni vrstni red določi po svoji presoji.
- 5.1.2. Odstopanje v štartnem vrstnem redu je dovoljeno, če dva voznika nastopata z istim avtomobilom.

5.2. Štartne številke

- 5.2.1. Štartne številke priskrbi organizator.
- 5.2.2. Višine štartne številke je vsaj 20 cm.
- 5.2.3. Štartna številka se namesti na prednji pokrov motorja. Na vozilu se lahko nahaja samo štartna številka z dotičnega tekmovanja.

5.3. Potek štarta

- 5.3.1. Štarta se z mesta s prižganim motorjem.
- 5.3.2. Vozniki štartajo izključno na znak šarterja.
- 5.3.3. Za voznika, ki zamudi na štart posamezne vožnje več kot 3 min, se smatra, da je odstopil od posamezne vožnje. Štart posameznega dela tekmovanja je opredeljen v Dodatnem pravilniku za dotično tekmovanje
- 5.3.4. V primeru potrebe po menjavi gum je le-ta dovoljena med posameznimi stopnjami tekmovanja ali v primeru ponavljanja voženj (OMT).
- 5.3.5. Štart posamezne stopnje tekmovanja je določen s časovnico tekmovanja, ki je opredeljena v dodatnem pravilniku tekme oz. je določena na sestanku voznikov.

6. PRIJAVE IN PRIJAVNINE

6.1. Prijave

- 6.1.1. Vsi vozniki morajo biti prijavljeni na tekmovanje v roku in na način, ki ga v določi organizator.
- 6.1.2. Prijavlja se preko s strani organizatorja predpisanega obrazca. Prijava je sestavni del Dodatnega pravilnika za posamezno tekmovanje.
- 6.1.3. Zamenjava podatkov na prijavnici (voznik, avtomobil...) se mora opraviti v roku, navedenem v Dodatnem pravilniku za posamezno tekmovanje.
- 6.1.4. Vse prijave, ali zamenjave, ki pridejo z zakasnitvijo, lahko organizator dostavi žiriji, da lahko žirija na prvi seji sprejme končno odločitev o morebitnem nastopu voznikov, ki so se prepozno prijavili.
- 6.1.5. Sprejem zakasnelih prijav lahko organizator pogojuje tudi s plačilom dvakratne prijavnine, predvidene v dodatnem pravilniku tekmovanja.
- 6.1.6. V slučaju spora glede spoštovanja rokov se upošteva datum poštnega žiga.
- 6.1.7. Z oddajo prijavnice se voznik strinja s tem, da se vse posnetke, ki jih na tekmovanju naredijo uradni fotografi ali snemalci uporabijo za potrebe organizatorja (objava na internetu, izdelava videov, dokumentarcev in podobno).

6.2. Prijavnina

- 6.2.1. Prijavnina za voznike se plača na transakcijski račun organizatorja ali v gotovini na licu mesta.
- 6.2.2. V primeru, da voznik ne pride na štart, si organizator pridržuje pravico, da zadrži celotno prijavnino.
- 6.2.3. Če je tekmovanje odpovedano, mora organizator v celoti vrniti prijavnino plačniku v roku 10 dni po objavi odpovedi tekmovanja.

7. TEHNIČNI PREGLED

- 7.1. Tehnični pregled poteka pred pričetkom treningov in je pogoj za nastop na treningu / kvalifikacijah / izločevalnih borbah dvojic.
- 7.2. Tehnični pregled pred tekmovanjem je osnovne narave (varnostne zahteve, splošno stanje vozila, gume in podobno).
- 7.3. Voznik in avtomobil, ki pride na tehnični pregled izven roka določenega v urniku dodatnega pravilnika za tekmovanje, mora plačati kazen skladno z dodatnim pravilnikom.
- 7.4. Izredni tehnični pregled avtomobila lahko tehnična komisija opravi v katerem koli trenutku poteka tekmovanja.
- 7.5. Vozniki so odgovorni za ustreznost svojega vozila v celotnem času trajanja tekmovanja, od začetnega tehničnega pregleda do poteka roka za proteste.

7.6. Tehnični pregled poteka sočasno s prijavami na za to določeni lokaciji po določenem urniku, ki je definiran v dodatnem pravilniku posameznega tekmovanja.

7.7. Preverba uporabe varnostne opreme in ustreznosti pnevmatik poteka v pred-štartnem prostoru, ki se nahaja pred »Burnout-boxom«. V primeru da pnevmatike niso ustrezne ali pa voznik nima nameščene ustrezne varnostne opreme mora le te zamenjati / namestiti – če se posledično ne mora pravočasno pojaviti na štartu, lahko za odpravo nepravilnosti uporabi pravilo 5 minut (seveda če ga še ima na voljo).

7.8. V primeru izvedbe zahtevnejših popravil, se opravi z strani tehničnega funkcionarja izredni tehnični pregled. V primeru neustreznosti popravila ali neustreznosti nastavitve avtomobila (neustrezno nastavljena geometrija podvozja...) se vozilu ne dovoli nadaljevanje z tekmovanjem

8. SESTANEK Z VOZNIKI (BRIEFING)

8.1. Pred pričetkom posameznega tekmovanja mora organizator v časovnici predvideti sestanek z vozniki, na katerem je udeležba obvezna.

8.2. Sestanek z vozniki vodi direktor tekmovanja.

8.3. Sestanek z vozniki se mora organizirati najkasneje 10 minut pred štartom prve vožnje.

8.4. Organizator na sestanku z vozniki vodi evidenco prisotnosti ter jo dostavi žiriji tekmovanja in opazovalcu.

8.5. Neudeležba sestanka z vozniki s strani voznika se kaznuje s prepovedjo udeležbe na tekmi oz. kazen določi organizator.

8.6. Sestanek z vozniki in sprehod po progi je obvezen za vse voznike, vsakega voznika pa lahko spremlja največ 1 oseba.

8.7. Vsak briefing se snema z strani organizatorja

9. PROGA

9.1. Prostor, na katerem se odvija tekmovanje, imenujemo proga.

9.2. Minimalna širina proge je 5 m.

9.3. Maksimalna dolžina proge je 1000 m.

9.4. Ravni odseki ne smejo biti daljši od 100 m razen odseka pred prvim ovinkom.

9.5. Cilj mora biti najkasneje 15 m po zadnji spremembi smeri vožnje.

9.6. Vsaka proga mora vsebovati prostor za pred-štart, lokacijo za izvedbo tehničnih pregledov, »Burnot-box« in lahko dostopen prostor za podporna vozila.

9.7. Izvedba postavitve proge in označitev elementov je opredeljena v Sodniškem pravilniku za državno prvenstvo v Driftu 2026.

9.8. Postavitev proge je opredeljena v dodatnem pravilniku tekme oz. je določena na sestanku voznikov.

9.9. Prijave potekajo na označenem mestu.

9.10. Za vsakega voznika je predviden box.

9.11. Vse lokacije so opredeljene v postavitvi proge.

10. VARNOST NA PROGI

10.1. Med celotnim tekmovanjem je obvezna prisotnost gasilskega vozila, reševalnega vozila in zdravnika ali zdravstvenega tehnika.

11. SIGNALIZACIJA

11.1. Na progi se uporabljajo sledeče zastave oz. svetlobna signalizacija:

- na startu: ročni signal šarterja (po usklajenem protokolu določenem na brifingu voznikov) ali semafor
- na progi: rdeča zastava

12. SOJENJE

12.1. Tekmovalno sodniško ekipo določi organizator. Tekmovalni sodniki morajo biti licencirani s strani AŠ SLO.

12.2. Elemente vožnje se ocenjuje v skladu s Sodniškim pravilnikom za državno prvenstvo v Driftu 2026.

12.3. Vse tekmovalne vožnje potrebno snemati v celoti z lokacije tekmovalnih sodnikov – praviloma z strani enega od tekmovalnih sodnikov.

12.4. Vloge tekmovalnih sodnikov določi Direktor dirke oziroma vodja tekmovalnih sodnikov.

13. KAZNI

13.1. Kazni

13.1.1. Vsaka nepravilnost, prekršek ali nešportno vedenje voznika ali NTL-a kaznuje žirija tekmovanja skladno s športnim pravilnikom AŠ SLO ali posebnim pravilnikom tekmovanja.

13.1.2. Če se prekršek ponovi, se smatra, kakor da voznik odstopa iz nadaljevanja tekmovanja.

13.2. Denarne kazni

13.2.1. Zakasnitev na tehnični pregled do 60 minut znaša 50 €.

13.2.2. Zakasnitev več od 60 minut / predpiše organizator tekmovanja.

13.2.3. Ne-namestitev obveznih reklam organizatorja tekmovanja pomeni prepoved nastopa na tekmovanju oziroma diskvalifikacija.

13.2.4. Kazen za neudeležbo voznika na sestanku z vozniki predpiše organizator tekmovanja.

14. PROTESTI, PRIZIVI

14.1. Protest na odločitev tekmovalnih sodnikov je potrebo najaviti stiku z NTL najkasneje 5 minut po objavi neuradnih rezultatov posamezne vožnje. V pisni obliki mora biti pripravljen najkasneje 10 minut po objavi neuradnih rezultatov. Proteste obravnava žirija tekmovanja

skupaj z direktorjem dirke in tekmovalnimi sodniki. Ustni ugovori niso dovoljeni in se kaznujejo z diskvalifikacijo s tekmovanja. Ustni razgovor z voznikom je možen samo pod pogojem, da žirija želi bolj natančno obrazložitev protesta.

14.2. Ob vročitvi protesta na odločitev tekmovalnih sodnikov je potrebno vplačati tudi pristojbino za protest, ki znaša 150 €. Vsi protesti na odločitev tekmovalnih sodnikov morajo biti vloženi s pravilno izpolnjenim obrazcem za protest. V primeru da je protestu na odločitev tekmovalnih sodnikov ugodeno, se lahko rezultat spremeni, oziroma se posamezno izločevalno borbo dvojic ponovi (OMT), pri tem se tudi vrne vozniku pristojbina za protest.

14.3. Snemanje obdelave protesta z strani tekmovalca ali njegove ekipe ni dovoljeno razen z odobritvijo žirije.

14.4. Vsi ostali protesti se izvedejo in obravnavajo kot določeno v Športnem pravilniku AŠ SLO – Točka 13

14.5. Prizivi se izvedejo in obravnavajo kot določeno v Športnem pravilniku AŠ SLO - Točka 14

15. OBJAVA REZULTATOV

15.1. Rezultati se objavljajo na oglasni deski, elektronsko ali preko uradnega napovedovalca.

15.2. Začasni neuradni rezultati morajo biti objavljeni takoj po zaključku tekmovanja.

15.3. Končni rezultati morajo biti objavljeni takoj po potrditvi žirije.

15.4. Obveza organizatorja je, da po zadnji seji žirije in pred podelitvijo nagrad objavi končne rezultate z namenom, da imajo vozniki vpogled v morebitne spremembe, v kolikor je do njih prišlo zaradi protestov načasne rezultate.

16. NAGRADE

16.1. Obveza vsakega organizatorja je, da v skladu z razpisom DP RS za Drift 2026 podeli nagrade voznikom/voznikom, ki so na tekmovanju sodelovali.

17. ORGANI TEKMOVANJA

17.1. Organizacija tekmovanja

- Predsednik organizacijskega odbora:
- Član organizacijskega odbora:
- Član organizacijskega odbora:

17.2. Vodstvo tekmovanja

- Direktor dirke:
- Pomočnik direktorja dirke:
- Opazovalec AŠ SLO:
- Stiki z vozniki in NTL:

17.3. Žirija tekmovanja

- Predsednik žirije:

- Član žirije:
- Član žirije:

17.4. Tekmovalni sodniki

- Glavni tekmovalni sodnik:
- Tekmovalni sodnik:
- Tekmovalni sodnik:

17.5. Tehnična komisija

- Predsednik komisije:
- Član komisije:
- Član komisije:

17.6. Štarter

- Glavni štarter:
- Pomočnik štarterja:

17.7. Sodnik / redar

- Glavni sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:
- Sodnik / redar:

17.8. Sekretar dirke / žirije

- Sekretar dirke:
- Sekretar žirije:

18. POOBLASTILA ŠPORTNIH KOMISARJEV

18.1. Direktor dirke je odgovoren za pripravo in izdajo Dodatnega pravilnika

18.2. Dirko vodi direktor dirke

18.3. Direktor dirke poroča žiriji o poteku dirke in morebitnih zapletih

18.4. Žirija na prvi seji pregleda potrebne dokumente prireditve in tekmovališče, ter odobri pričetek tekmovanja, na drugi seji potrди ustreznost izvedbe kvalifikacij in rezultate kvalifikacij, na tretji seji potrди ustreznost izvedbe izločevalnih bojev dvojic in potrди rezultate.

18.5. Žirija in direktor dirke imata popolno oblast pri uveljavljanju tega pravilnika in dodatnih pravilnikov.

18.6. Žirija potrjuje rezultate tekmovanja

18.7. Glede na poročila in zahtev direktorja dirke žirija odloča o:

- o uporabi kazni pri kršitvah pravilnikov.
- v izjemnih okoliščinah žirija lahko dopolni dodatni pravilnik.
- lahko dovoli zamenjavo vozil.
- lahko sprejme ali zavrne popravke, ki jih predlagajo tekmovalni sodniki.
- lahko izreka kazni.
- lahko izreka izključitve.
- pregleda in lahko tudi popravi uvrstitve.
- lahko prepove nastop vozniku ali avtomobilu, za katerega tehnična komisija meni, da tehnično ni primeren.
- lahko izključi iz tekmovanja vsakega NTL ali voznika, za katerega meni, da ni primeren za nastop, da se je neprimerno ali nešportno vedel.
- lahko NTL ali voznika, ki zavrne ukaz organa tekmovanja, odstrani s tekmovalne steze oz. s področja tekmovanja.
- lahko v primeru višje sile ali zaradi resnih varnostnih razlogov tekmovanje prestavi .
- lahko spremeni položaj startne ali ciljne črte, če tako zahteva direktor tekmovanja ali organizator zaradi varnosti voznikov in občinstva.
- v primeru odsotnosti enega ali več športnih komisarjev lahko žirija imenuje enega ali več namestnikov.
- žirija lahko odloči o ustavitvi tekmovanja.

19. TOLMAČENJE PRAVILNIKA

- Pravico tolmačenja tega razpisa ima Upravni odbor AŠ SLO. Razpis je bil sprejet na 18.seji Upravnega odbora AŠ SLO v Ljubljani, 27.11.2025 in velja za tekmovalno sezono 2026.

Zveza za avto šport Slovenije, AŠ SLO
Predsednik Rado Raspet